



Allemagne. Un système d'alerte qui détecte la circulation à contresens
CNET18/12/2012 Benoît Solivellas

L'équipementier Continental a mis au point un système de détection de circulation à contresens, basé sur la détection des panneaux.

En Allemagne, l'automobile club ADAC estime que 3% des accidents mortels sur autoroute ont pour origine une circulation en à contresens.

L'équipementier Continental met en avant cette statistique pour démontrer l'intérêt de son nouveau dispositif de sécurité. Celui-ci se base sur la reconnaissance, par caméra, de panneaux de limitation de vitesse. Une option déjà déployée sur de nombreux véhicules et pas seulement sur du haut de gamme. L'algorithme mis au point par Continental se charge donc de détecter les panneaux de sens interdit présents sur les images recueillies.

Le cas échéant, une multitude de signaux d'alerte peuvent être envoyés au conducteur. Cela peut être un message sur le système d'affichage tête haute du pare-brise ou sur une autre interface du véhicule. L'alerte peut être aussi sonore ou physique (comme une rapide pression sur les freins).

Autre alternative, la pédale d'accélérateur peut devenir plus résistante et la tension de la ceinture plus importante. Mais l'équipementier n'évoque pas la possibilité de stopper automatiquement le véhicule.

Simple à mettre en oeuvre, le dispositif ne demande qu'une mise à jour de logiciel sur un véhicule disposant déjà de la reconnaissance de panneaux. On le retrouvera donc dans quelques mois chez un grand constructeur allemand.